**ANA PATY PERALTA PRIORIZA MEJORAMIENTO DE VÍAS DE RODAMIENTO EN CANCÚN**

**Cancún, Q. R., a 01 de abril de 2025.-** La Presidenta Municipal, Ana Paty Peralta, supervisó los trabajos de mantenimiento a la vialidad en la Glorieta de la Historia de México, que registran un avance del 80 por ciento, para beneficio de miles de automovilistas que transitan diariamente por ese punto emblemático del centro de la ciudad, ubicado entre las avenidas Tulum y Uxmal.

“Es una prioridad seguir invirtiendo en nuestras calles, mejorar nuestros espacios, nuestras vías de rodamiento; para nuestro gobierno ha sido una prioridad la movilidad de la ciudad”, dijo.

Acompañada por el director de Servicios Públicos, Antonio de la Torre Chambé, la Primera Autoridad Municipal explicó que a diferencia de las acciones de bacheo que se hacen en la ciudad, en este punto se emplea maquinaria especializada para retirar 160 metros cúbicos de carpeta de concreto hidráulico y después poner un material cementante como base hidráulica, para finalizar con la colocación de asfalto caliente y un sello para que no haya filtraciones.

Aseguró que se colocarán 11 centímetros de carpeta asfáltica requerida por el número de vehículos que circulan y el peso que representan, como se ha empleado en otros tramos de la glorieta, tal como el realizado en febrero pasado.

Para completar la labor, se emplearán diferentes tipos de maquinaria como retroexcavadora con martillo, volquete de 14 metros cúbicos, Bobcat y rodillo compactador, con la ayuda de 20 trabajadores de Servicios Públicos, en tanto que el personal de Tránsito Municipal mantendrá el dispositivo vial correspondiente consistentes en confinamientos de carril para permitir la labor de mantenimiento y agilizar el paso de los automóviles.

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

**COMPLEMENTO INFORMATIVO**

**NUMERALIAS:**

Mantenimiento de vialidad en la Glorieta de la Historia de México:

11 centímetros de espesor carpeta asfáltica

86 metros cúbicos de material cementante nivelados

86 metros cúbicos de asfalto caliente nivelados y compactados

160 metros cúbicos de concreto hidráulico retirados